

STANOWISKO
RADY DZIELNICY BIELANY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z dnia 7 lutego 2017 r.

w sprawie zmiany nazwy stacji metra Młociny na Młociny Huta

Rada Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy popiera wniosek byłych i obecnych pracowników Huty ArcelorMittal Warszawa, Stowarzyszenia Przyjaciół Huty Warszawa - Warszawscy Hutnicy, Stowarzyszenia Historyczna Solidarność Huty Warszawa, organizacji związkowych Huty ArcelorMittal Warszawa, zarządu przedsiębiorstwa, a także wielu mieszkańców Warszawy dotyczący zmiany nazwy stacji metra „Młociny” na „Młociny – Huta”, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszego stanowiska.

Dla wielu tysięcy obecnych i byłych pracowników Huty Warszawa, a także członków ich rodzin, czyli dużej części społeczności Bielani i Warszawy, nazwa ostatniej północnej stacji pierwszej linii warszawskiego metra jest niepełna. Jej zmiany na nazwę „Młociny – Huta” domagają się od lat.

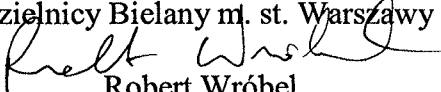
Stacja Młociny jest usytuowana pod skrzyżowaniem ul. Kasprówicza i ul. Nocznickiego, w bezpośrednim sąsiedztwie zakładu produkcyjnego, który obecnie nosi nazwę Huta ArcelorMittal Warszawa i obchodzi w tym roku jubileusz 60-lecia nieprzerwanej produkcji. Warszawska Huta jest dziś jednym z najnowocześniejszych zakładów metalurgicznych w Europie i największym pracodawcą dzielnicy Bielany.

Pierwsza linia metra nie mogłaby powstać bez Huty. Jej przebieg wytyczono już w latach `50 ubiegłego wieku właśnie w kierunku zakładu.

W XXI wieku, podczas budowy tego odcinka metra, Huta ponownie okazała się niezbędna: na mocy porozumienia zawartego 25 października 2004 roku z Miastem st. Warszawa i Metrem Huta fizycznie wpuściła Metro na swój teren. Zbudowano na nim wentylatornię z czerpnio-wyrzutnią i tory odstawcze. Budowa metra, prowadzona metodą odkrywkową, wymagała wówczas trwających wiele miesięcy skomplikowanych i uciążliwych dla zakładu działań koniecznych, by usunąć kolizje drogowe i kolizje infrastruktury energetycznej Huty.

Po zakończeniu budowy, w 2012 roku, Huta zgodziła się zawrzeć umowę służebności, na mocy której Metro ma zagwarantowany dostęp do swoich urządzeń na jej terenie.

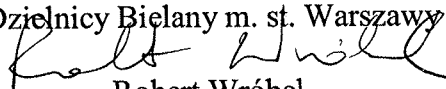
Zdaniem znacznej części społeczności Bielani nieuwzględnienie w nazwie stacji tak bliskich więzi między metrem a zakładem oraz wykazanej dla dobra mieszkańców Warszawy „gościnności” Huty jest niesprawiedliwe i niedopuszczalne, tym bardziej, że Huta stanowi charakterystyczny, niezmienny od 60 lat, rozpoznawalny punkt orientacyjny tej części Warszawy.

Przewodniczący Rady
Dzielnicy Bielany m. st. Warszawy

Robert Wróbel

**UZASADNIENIE DO STANOWISKA
RADY DZIELNICY BIELANY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z dnia 7 lutego 2017 r.**

w sprawie zmiany nazwy stacji metra Młociny na Młociny Huta

W związku z inicjatywą byłych i obecnych pracowników Huty ArcelorMittal Warszawa, Stowarzyszenia Przyjaciół Huty Warszawa - Warszawscy Hutnicy, Stowarzyszenia Historyczna Solidarność Huty Warszawa, organizacji związkowych Huty ArcelorMittal Warszawa, zarządu przedsiębiorstwa, a także wielu mieszkańców Warszawy, Rada Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy dostrzega konieczność podjęcia stanowiska w powyższej sprawie.

Przewodniczący Rady
Dzielnicy Bielany m. st. Warszawy

Robert Wróbel